

Пояснительная записка

Рабочий проект работ по капитальному ремонту участка км 0+000 – км 1+700, автодороги Т-8-50, / Т-8-48/ Воротан, составлен согласно заданию Министерства территориального управления и инфраструктур РА и договору «ՏԿԵԼ ՀՐԱԽՃՁՐ - 2023/1Ն-2», заключенному с ЗАО Институт «АрцахДор».

Геологоразведочные работы были проведены года ЗАО «АрцахДор» в июле 2023 года.

Предисловие

Т-8-50, / Т-8-48/ - автодорога Воротан находится в Сисианском регионе Сюникской области РА.

Длина проектируемой дороги составляет 1700м: ПК0+00-ПК17+00.

Существующее дорожное покрытие в основном грунтовое, на отдельных участках имеется а/б покрытие.



рис.1



pus.2



pus.3



pus.4



pus.5

Обочины покрыты растительностью, вода не стекает с проезжей части, придорожные канавы отсутствуют.



рис.6



pus.7



pus.8

В населенном пункте Воротан края дороги ограничены жилыми домами и ограждениями, ширина проезжей части составляет 5,3-6,0 м.

Нет возможности предусмотреть тротуары.

Дорога обустроена.

Технические нормы

В соответствии с параметрами существующей дороги, капитально-ремонтируемая автодорога относится к IV технической категории.

Проект осуществлен в соответствии с требованиями строительных норм СНПА - 32-01-2022 «Автомобильные дороги» и с использованием программ Autodesk Autodesk Civil 3D 2023, Autodesk AutoCad 2023.

В проекте выбраны следующие технические нормы:

- *Расчетная скорость - 40км/ч*
- *Ширина земляного полотна - 10,0 м*
- *Ширина проезжей части - 2×3,0м*
- *Ширина обочин - 2×2.0м*
- *Ширина укрепительной полосы - 2×0,5м*
- *Расчетная кривизна виража - 40‰*

Требования к применению Международного индекса шероховатости капитально ремонтируемого дорожного покрытия должны соответствовать приказу N26-Л 12.07.2022г. министра территориального управления и инфраструктур РА.

Рабочие чертежи проектной документации разработаны в соответствии с правилами, установленными стандартами ГОСТ 21.701-2013; ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 и другими ведомственными нормативными документами, действующими в РА, а также дорогами местного значения с расчетной интенсивностью 400 авто/день, связывающими сельские общины друг с другом по стандарту АСТ ГОСТ Р 58818-221.

Проектные решения

Длина ремонтируемой дороги составляет 1700м.

Во время изысканий была проведена тахеометрическая съемка в масштабе 1:1000. Никаких изменений дороги в плане не предусмотрено. В продольном разрезе в зависимости от конструкции дорожного покрытия проектируется красная линия.

Профильный объем земляных работ по проектируемым поперечным разрезам составляет 12210м³, из которых:

Выемка - 10950м³

Насыпь – 1260м³.

Дорожное покрытие

Дорожное покрытие предусмотрено по следующему типу конструкции:

- Песчано-гравийный слой $h=12\text{см}$
- Щебеночно-песчано-гравийная смесь С5 $h=20\text{см}$
- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон $h = 6\text{см}$,
- Горячий мелкозернистый асфальтобетон $h = 4\text{см}$

Общая площадь покрытия составляет 12299м^2 .

Обочины

Основываясь на типе дорожного покрытия, предусмотрено выполнить насыпные обочины. Ширина обочин 2.0м до населенного пункта Воротан, где нет обочин, так как края дороги ограничены жилыми домами и ограждениями.

Объемы работ на обочинах представлены в соответствующих ведомостях.

Пути и въезды

Ремонтируемую дорогу пересекают множество путей, а в населенном пункте – также въезды. Существующие пути и въезды не имеют а/б покрытия, грунтовые.

Ուղիները երկաթուղուց նախադնւում է իրականցնել 100մ երկաթուղու, իսկ մուրճերում՝ 5մ երկաթուղու, ևս մինչև մուրճի դարձաւ մուր:

Длина путей планируется 100 метров, а в въезды - 5 м или до ворот.

Дорога, ведущая в школу общины Воротан, находится в 220 метрах, планируется асфальтирование этой дороги.

На путях планируется выполнить покрытие со следующей конструкцией:

- Щебеночно-песчано-гравийный слой С5 $h=12\text{см}$
- Горячий мелкозернистый асфальтобетон $h = 5\text{ см}$.

Во въездах:

- Щебеночно-песчано-гравийный слой С5 $h=12\text{см}$
- Горячий мелкозернистый асфальтобетон $h=4\text{см}$

Объемы необходимых работ, предусмотренных на путях и въездах, представлены в соответствующих сводках.

Искусственные сооружения

На ремонтируемой дороге нет водопропускных труб, сток поверхностных вод направлен в устье реки Воротан.

По левой стороне дороги проходит водопровод, питающий общину Воротан, который поврежден в нескольких местах - предусмотрено восстановление.

В сухом овраге у ПК 12+42 планируется установить ж/б трубу $d=1,0$ м.

Организация работ по обеспечению безопасности движения и обустройство дороги

Проект дороги осуществлен в соответствии с нормами и требованиями СНРА-32-01-2022 «Автомобильные дороги».

Обустройство дороги было осуществлено в соответствии с порядком, установленным постановлением правительства РА N113-н от 10.01.2008 г.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и ориентации водителя, проектом предусматривается установить дорожные знаки, ограждения, а также обозначение проезжей части, которые представлены в соответствующих сводных документах проекта.

Нормативные документы

- РА СН 1-3.01-01-2008 Организация строительного производства*
- РА СН 30-01-2014 Защита окружающей среды*
- РА СН 21-01-2014 Противопожарные меры*
- РА СН IV-11.07.01-2006 и РА ПП 23-101-2017 меры по обеспечению доступности для инвалидов*
- РА СН 20-05-2022 Антикоррозионные мероприятия*
- РА СН 13-02-2022 Требования к технике безопасности*
- РА СН 20.04.2020 Нормы проектирования сейсмостойкого строительства*

Составила

А. Саргсян